

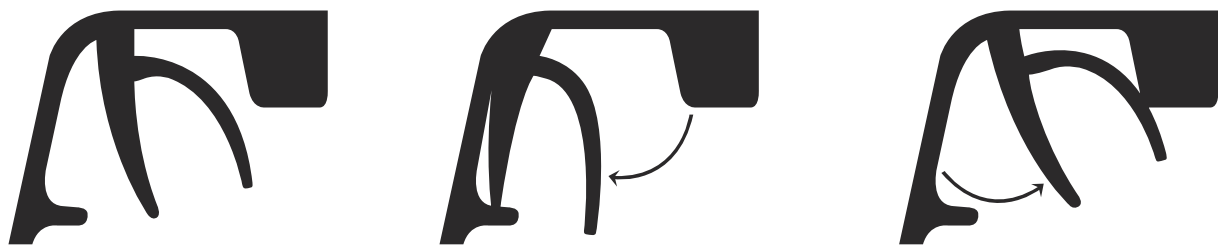
## Instructions

## 1. Caractéristiques de l'émetteur

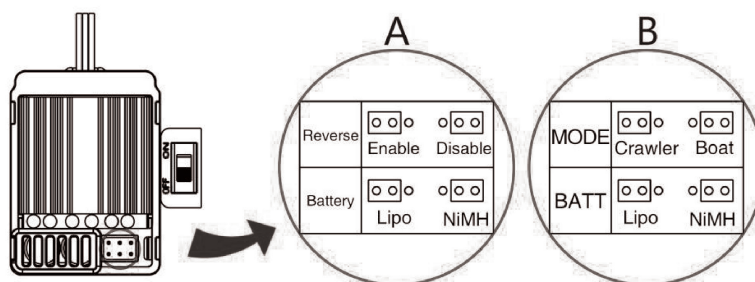
Modèle du produit	FS-G4P
Nombre de voies	4
Type de modèle	Voitures, bateaux
Bande de fréquence	2,4 GHz
Puissance RF	< 20 dBm
Protocole 2,4 GHz	ANT
Portée	>300 m (Au sol)
Résolution des voies	1024
Piles	4 x AAA 1,5V DC (6 V)
Interface de charge	Non
Autonomie	Dépend du type des piles
Alarme de tension faible	<4,2 V
Type d'antenne	Antenne simple intégrée
Interface de données	Non
Plage de température	-10 °C à +60 °C
Plage d'humidité	20 à 95 %
Mise à jour en ligne	Non
Couleur	Noire
Dimensions	160 x 193 x 97 mm
Poids	220 g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG4P00

## Positions de la gâchette des gaz

Neutre A fond en marche avant A fond en marche arrière



Modèle		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat *
Courant maxi en continu / en pointe		Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A
Alimentation		LiPo 2-3S / NiMH 5 à 9 éléments
Type de véhicules concernés		Voitures : 1/10 Piste, buggy tout terrain, truggy, SCT, Crawler. Chars Bateaux
Limites moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments	Moteur format 540 ou 550 $\geq 12T$ Ou RPS < 30000 @ 7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments	Moteur format 540 ou 550 $\geq 18T$ Ou RPS < 20000 @ 7,2V
Résistance		Marche avant: 0.002 Ohm, Marche arrière: 0.004 Ohm
BEC intégré		2 A / 6 V (BEC mode linéaire)
Dimensions et poids		WP-1040-BRUSHED: 46.5 x 34 x 28.5 mm, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5 x 34 x 28.5 mm, 70g



**A:WP-1040-BRUSHED**

**B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT**

Défaut	Raison probable	Solution de dépannage
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son émis, la LED est éteinte.	Le variateur ne reçoit pas une tension suffisante ou la connexion entre la batterie et le variateur est coupée.	Vérifiez les connexions, les fils, ou remplacez les connecteurs défectueux.
	Inter endommagé	Remplacez l'inter.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la LED rouge clignote.	Signal des gaz anormal	Vérifiez le branchement du fil de la voie des gaz, assurez-vous qu'il est branché sur la voie des gaz du récepteur.
	Calibrage automatique des gaz échoué.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Quand vous mettez les gaz, le modèle recule (le moteur tourne dans le mauvais sens).	Il faut inverser le sens des fils entre le variateur et le moteur.	Inversez le sens des fils entre le variateur et le moteur.
Le modèle ne recule pas.	Mauvaise position du cavalier.	Vérifiez le cavalier et placez-le dans la bonne position.
	Le neutre de la voie des gaz a changé ou a dérivé.	Réglez le trim de gaz à zéro ou tournez le potentiomètre du trim au neutre.
Le modèle ne fait que marche arrière.	Le sens de la voie des gaz n'est pas correct.	Passez le sens de la voie des gaz de "NOR" à "REV" ou de "REV" à "NOR".
Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED du variateur fonctionne normalement.	Connexions entre variateur et moteur coupées.	Vérifiez les connexions et remplacez les connecteurs défectueux
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
Le moteur s'arrête soudainement alors qu'il est en état de marche.	Perte du signal des gaz.	Vérifiez émetteur et récepteur. Vérifiez les fils de connexion des gaz.
	Activation de la protection de tension faible ou de la protection thermique.	Remplacez l'accu, ou laissez refroidir le variateur.
Le modèle n'atteint pas sa vitesse maximale et la LED rouge ne reste pas allumée fixe en étant plein gaz.	Mauvais réglage de l'émetteur.	Vérifiez les réglages. Réglez les D/R, EPA, ATL à 100% ou tournez les potentiomètres au maximum. Réglez le trim de gaz à 0 ou placez le potentiomètre du trim au neutre.
Le moteur donne des à-coups quand vous accélérez rapidement.	La batterie a une capacité de décharge limitée.	Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge.
	Le régime moteur est trop élevé, le rapport de réduction est trop agressif.	Utilisez un moteur à régime plus faible ou utilisez un pignon plus petit pour un rapport plus doux.
	Quelque chose ne va pas dans la transmission du véhicule.	Vérifiez la transmission du véhicule.

## Utilisation du véhicule

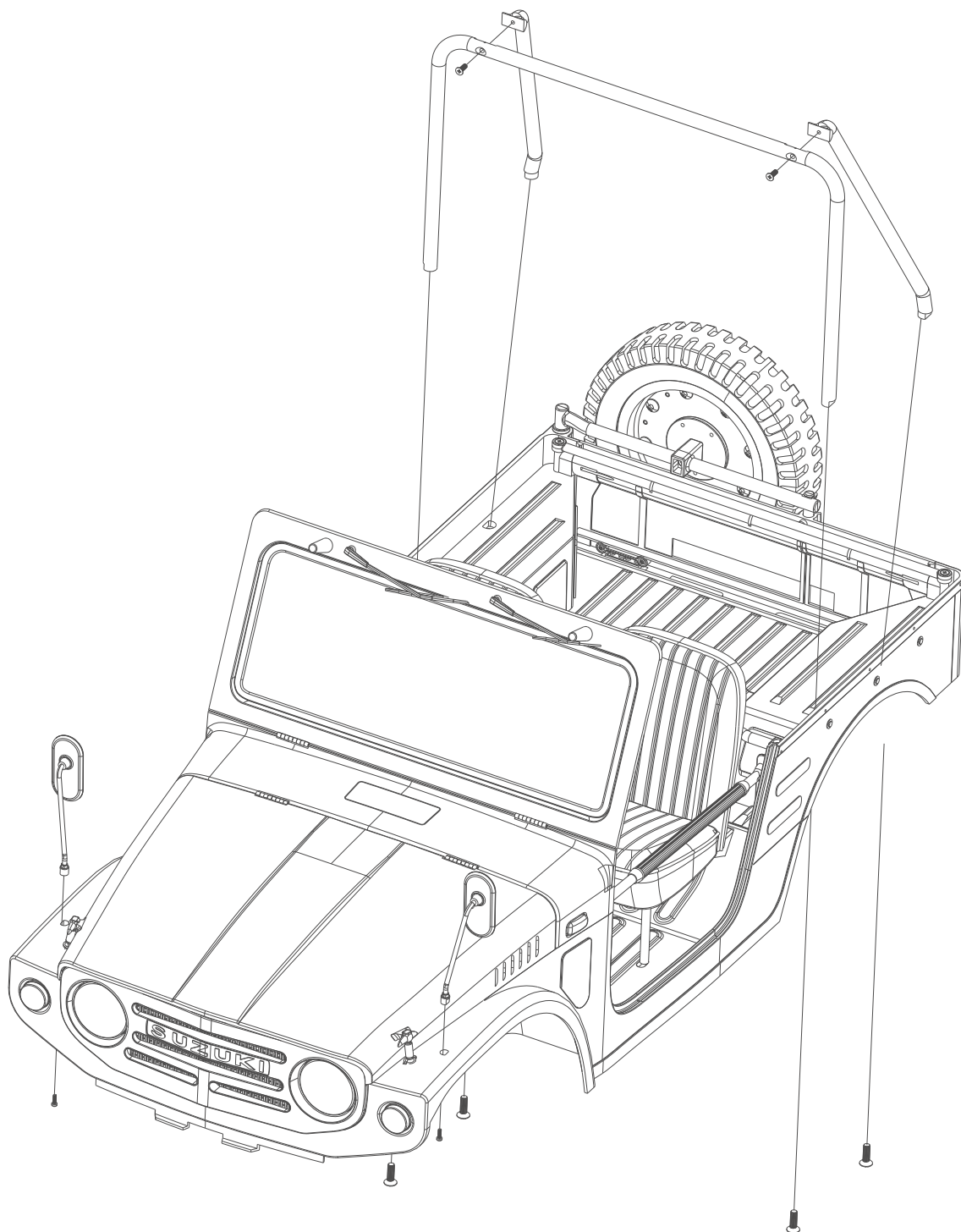
Etape 1 : Allumez l'émetteur, la LED à l'avant de l'émetteur clignotera et on entre dans le mode d'appairage de fréquence.

Etape 2 : Allumez l'interrupteur du récepteur, les phares avant clignotent et le récepteur entre en mode d'appairage de fréquence.

Etape 3 : Quand l'émetteur et le récepteur ont correctement appairé leurs fréquences, la LED sur l'émetteur reste allumée longtemps et les phares avant du véhicule s'éteignent.

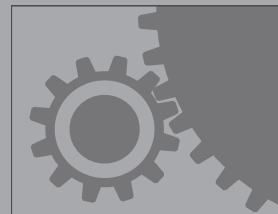
## Assemblage

Montez les rétroviseurs et l'arceau de sécurité comme montré ci-dessous.



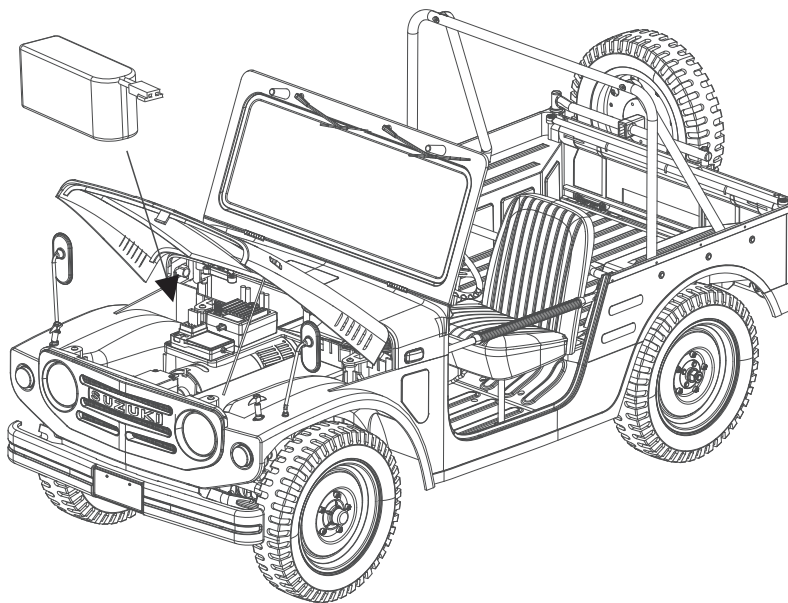
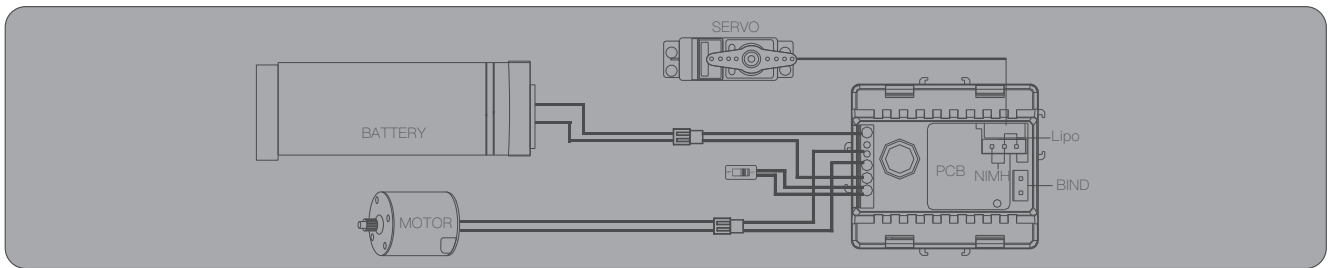
## Réglage de l'entredents

L'entredents est le jeu entre le pignon et la couronne de votre véhicule. En cas de remplacement du moteur ou d'éléments de pignonnerie, vérifiez que les pignons ne sont pas trop serrés, car cela peut entraîner une usure prématurée.



## Charge de la batterie

- Chargez toujours les batteries LiPo sur une surface ininflammable et résistant à la chaleur.
- Utilisez toujours un sac de charge ou un container de sécurité pour LiPo lors de la charge. Ne laissez jamais des éléments LiPo surchauffer à aucun moment. Des éléments qui dépassent les 60 °C (140 °F) sont en général endommager et prennent feu.
- Ne jamais charger les batteries LiPo en place dans le modèle. Ne chargez jamais et ne rangez jamais de batteries dans un véhicule.
- Ne déchargez pas le pack LiPo, cela endommagerait la batterie.
- N'exposez jamais les éléments LiPo à l'eau ou à l'humidité.
- Ne stockez pas les batteries à proximité de flammes ou de radiateur.
- N'assemblez pas des packs LiPo ou des éléments LiPo avec d'autres packs ou éléments LiPo.
- Rangez toujours les batteries LiPo en lieu sûr, hors de portée des enfants.
- Retirez toujours la batterie LiPo du modèle si celui-ci a subi le moindre accident.
- Inspectez la batterie et les connecteurs, même pour le moindre dégât.
- ATTENTION : Les éléments peuvent être chauds après utilisation. Laissez toujours le pack refroidir à température ambiante avant de le recharger.
- Ne laissez pas l'électrolyte entrer en contact avec les yeux ou la peau. Lavez immédiatement les zones affectées qui ont été en contact avec l'électrolyte. N'altérez pas et ne modifiez pas les fils et connecteurs d'un pack de batterie LiPo.
- Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger ou de l'utiliser.
- Ne mettez jamais une batterie LiPo en court-circuit.
- Ne touchez pas directement une batterie endommagée ou qui fuit.
- Ne chargez pas de batterie en dehors de la plage de températures recommandée (0 °C à 45 °C).



## NOTE

1. Si le véhicule n'est pas utilisé durant une longue période, débranchez et sortez la batterie afin d'éviter une fuite.
2. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne tentez pas de réparer la batterie

## Avertissement CE

La ou les antennes utilisées sur cet émetteur doivent être installées afin de procurer une distance de séparation d'au moins 20 cm de toute personne et ne doivent pas être colocalisées ou utilisées en conjonction avec tout autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent être livrés avec les instructions d'installation d'antenne et les conditions d'utilisation de l'émetteur afin de respecter les règlements sur l'exposition aux rayonnements RF.

## Appendice I – Déclaration FCC

FCC ID : N4ZG4P00

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la part 15 des règlements FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Pour assurer une conformité continue, tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet équipement est conforme à la part 15 des règlements FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

Attention !

Le fabricant n'est pas responsable des interférences radio ou TV causées par des modifications non autorisées de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

1. Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées de manière à fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doivent pas être co-localisées ou fonctionner conjointement avec un autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent recevoir les instructions d'installation de l'antenne et les conditions de fonctionnement de l'émetteur pour satisfaire à la conformité d'exposition aux RF.

2. Placez toutes les voies dans la position désirée.

3. Sélectionnez (toutes les voies) puis (Oui) dans la case de confirmation.

**目录**

产品介绍 .....	44
发射机概览 .....	44
油门扳机位置 .....	50
车辆操作 .....	53
车辆安装 .....	53
齿轮齿盒设置 .....	54
电池充电 .....	54
轮胎组 .....	55
车窗组 .....	55
座椅组 .....	56
转向拉杆组 .....	56
方向盘舵机组 .....	57
前桥组 .....	57
后桥组 .....	58
中传动牙箱 .....	58
传动轴组 .....	59
驱动牙箱 .....	59
避振组 .....	60
车壳半成品 .....	60
车壳成品 .....	61
配件明细表一 .....	68
配件明细表二 .....	69



## 产品介绍

吉姆尼，一款传奇车型，它的出现打破了人们对于硬派越野车的固有认知。凭借着小排量、小尺寸、低价格，以及独树一帜的市场定位，精准地填补了市场空白，并成为了众多越野爱好者承载梦想的可靠工具。

吉姆尼的前身是希望汽车的希望之星ON型4WD，1968年出售给铃木汽车。1970年经过铃木改进，搭载359cc两冲程直列双缸，车重仅600kg的LJ10问世。

FMS获得铃木公司授权打造的第一代吉姆尼LJ10和真车一样，采用金属大梁，非承载式底盘，前后钢板弹簧悬挂，万向节传动。比例则是完全精准的1/6，座椅采用软胶包裹，模拟真实座椅的柔软度和塌陷效果，搭配1/6人偶，呈现完美坐姿和行驶姿态。

电机、电调、接收机和电池全部整合到引擎盖下方，打开引擎盖即可看到所有设备，换电、设定、维护更加方便。

风挡可以向前放倒，后视镜采用真镜片制作，方向盘联动，两侧车门位置的安全杆也可以像真车一样放倒。

方向盘，微缩影仪表盘和机械按钮、手动排档、脚踏板组等内饰都精细做出像真件。

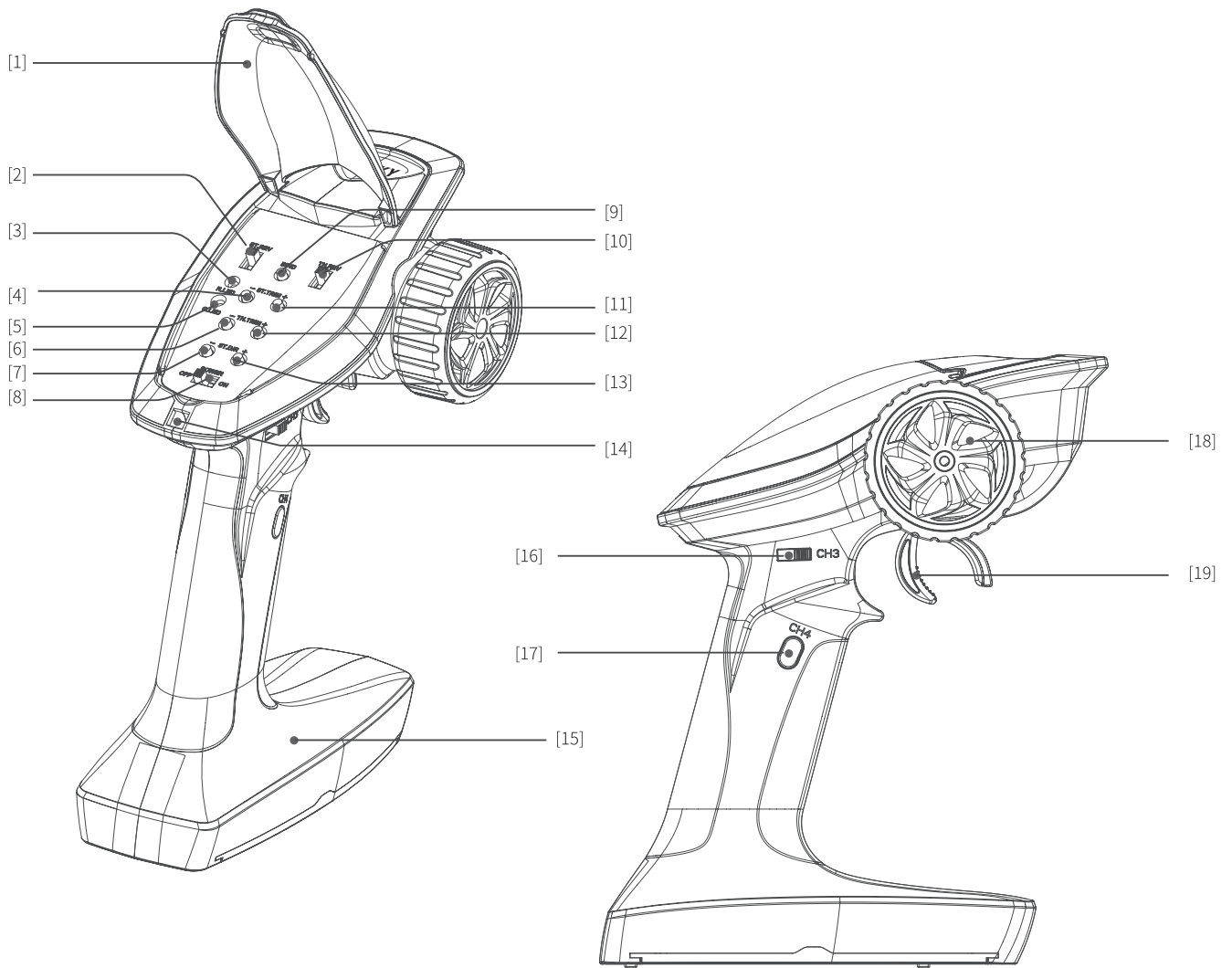
全尺寸备胎，备胎架向右侧开启后，尾门可以放倒，后斗空间得以完全呈现，搭载各类仿真零件十分方便，演出不同风格也能轻松实现。

黑色防滚架为可拆卸结构，方便升级改造不同材质，不同风格的防滚架。

灯光方面，车头灯默认常亮，从接收机取电，前后转向灯和尾灯预留灯珠位置，方便升级灯光系统。

## 发射机概览

FS-G4P是一款使用富斯最新自主研发的2.4GHz ANT蚂蚁版自动跳频数字系统的简版4通道发射机，外观采用跑车元素彰显速度、激情和力量，该款发射机还具备初学者模式方便入门玩家使用。










[1]	功能面板保护盖	[11]	方向微调按键 (ST.TRIM+)
[2]	方向倒置开关 (ST.REV)	[12]	油门微调按键 (TH.TRIM+)
[3]	电源指示灯红色LED (R.LED)	[13]	方向比例调节按键 (ST.D/R+)
[4]	方向微调按键 (ST.TRIM-)	[14]	挂绳孔
[5]	状态指示灯绿色LED (G.LED)	[15]	底座, 4*AA电池仓
[6]	油门微调按键 (TH.TRIM-)	[16]	三档拨动开关 (CH3)
[7]	方向比例调节按键 (ST.D/R-)	[17]	按键开关 (CH4)
[8]	电源开关	[18]	方向手轮, 左右各35度 (CH1)
[9]	对码按键 (BIND)	[19]	油门扣机, 前25度后12.5度 (CH2)
[10]	油门倒置开关 (TH.REV)		

## 使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

### ★发射机电池安装

 危险	仅使用厂家指定的电池。
 危险	请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 危险	请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	如果电池损坏，请立即停止使用。

#### 电池类型使用: AA电池

请按照以下步骤安装发射机电池:

1. 打开电池仓盖。
2. 将4颗电量充足的AA电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
3. 盖好电池仓盖。

低电量报警: 当电量低于4.2v时，面板上的G.LED慢闪报警提示。

## 操作指引

准备操作完成后, 您可以按照本章指引开始使用本产品。

### 1、开机

请按照以下步骤进行开机:

1. 检查系统状态, 确保 : 电池电量充足且安装正确。
2. 将开关拨到 [On] 位置, R.LED 灯常亮。
3. 连接接收机电源。

注意 : 为保障模型及人员安全, 使用时请先打开发射机再给接收机上电。



警告

此时系统已启动, 请谨慎操作, 否则可能导致产品损坏或人员伤亡。



警告

为了您的安全请将发射机开关和油门打到安全位置。

### 2、对码 (发射机和接收机在出厂前已对码成功。)

如需更换其他的发射机或接收机, 请按照如下步骤进行对码:

1. 如需更换其他的发射机或接收机, 请按照如下步骤进行对码 : 进入对码状态后松开“BIND” 键;
2. 接收机上电自动进入对码 ;
3. 对码成功接收机 LED 指示灯慢闪, 发射机关机重启接收机指示灯常亮 ;

注意 : 对码时请先将发射机进入对码状态, 再将接收机进入对码状态。

- 此对码步骤仅适用于 FS-G4P 发射机与 FS-R4P 接收机对码, 不同的接收机对码方式不同, 请进入 FMS官网查询接收机说明书或其他相关资料, 进行操作。
- 由于产品处于不断更新状态, 请进入 FMS官网查询最新的发射机与接收机兼容表单。

### 3、遥感校准 (该功能可以用于方向手轮和油门扳机的中位角度修正。)

发射机在出厂前已校准完成, 如需要重新校准, 请按照以下步骤执行:

1. 同步将手轮顺时针打到最大、扣机往前推到底并开机, 进入校准模式功能 ;
  - R.LED和G.LED二闪一灭
2. 手轮校准: 操作手轮顺时针和逆时针转到最大最小 ;
  - R.LED红色常亮
3. 扣机校准: 往前往后推到最大最小 ;
  - G.LED绿色常亮
4. 校准完成后按“BIND” 键退出并保存数据。

## 4. 关机

请按照以下步骤进行关机:

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到[OFF]位置, 使发射机关闭。



危险

关闭时, 请务必先关闭接收机电源, 再关闭发射机, 否则可能导致模型损坏、人员受伤。

## 系统功能

此章节主要介绍系统各项功能操作。

### 1、通道说明

该发射机共输出4个通道, 分配如下:

1. CH1: 方向手轮
2. CH2: 油门 ]扣机
3. CH3: 三档开关
4. CH4: 复位按键

注意: CH4 按键开机默认输出 1000us, 按压操作一下通道值翻转 - 次, 数值在 1000us/2000us 之间互相切换。

### 2、通道反向 (该功能用于调整舵机或马达的动作方向。)

按键ST.REV/TH.REV分别为CH1、CH2通道反向按键, 开关上拨表示反向, 下拨表示正常。

### 3、微调

按键ST.TRIM和TH.TRIM分别为CH1 (方向)和CH2 (油门)的微调按键。

调节范围:  $-120\mu\text{s}$ ~ $+120\mu\text{s}$ , 微调步进为 $4\mu\text{s}$ ;

ST.TRIM+/TH.TRIM+:增大微调值;

ST.TRIM-/TH.TRIM-:减少微调值。

LED指示情况:

操作- -次微调键G.LED闪烁- -次, 长按快闪

当微调值位于中点时G.LED慢闪2下

当微调值位于两端时( $+120\mu\text{s}$ / $-120\mu\text{s}$ ), 微调无效且G.LED无指示(如微调值已调至 $+120\mu\text{s}$ , 此时按ST.TRIM+/TH.TRIM+键无效且G.LED无指示)

#### 4、方向比例

ST.D/R为CH1方向比例调节, 默认为最大100%, 步进为5%

调节范围: 0- 100%;

ST.D/R+: 增加比例;

ST.D/R-: 较小比例。

LED 指示情况:

操作一次按键 G.LED 闪烁一次, 长按快闪

当比例值位于两端时(0/100%), 按键无效且 G.LED 无指示(如比例值已调至 100%, 此时按 ST.D/R+ 键无效且 G.LED 无指示)

#### 5、失控保护

此功能用于当接收机无法正常收到发射机的信号时, 对应通道舵机移动至预先设定的位置, 保护模型和操作人员的安全。

功能设置:

发射机开机正常通讯状态下, 将需要设置的通道保持在需要设定的失控保护值位置保持不动, 同时长按对码键(BIND) 3S, G.LED 闪烁 2S 表示设置成功, 即当接收机无法接收信号后, 将按照设定的失控值输出。

注意: 失控保护出厂默认无任何设置, 无设置时失控接收机无有效信号输出。

#### 6、初学者模式

初学者模式比较适合入门级玩家, 通过对油门幅度的控制来提高操作的安全性。

初学者模式模式油门输出仅为 50%。

功能设置:

按住 CH4 键开机即可实现正常模式和初学者模式互相切换, 开机时 G.LED 灯慢闪表示成功进入初学者模式。

注意: 出厂默认为正常模式, 开机时 G.LED 灯慢闪持续 3S, 代表此次进入初学者模式。

## 产品规格

## 1、发射机规格 FS-G4P

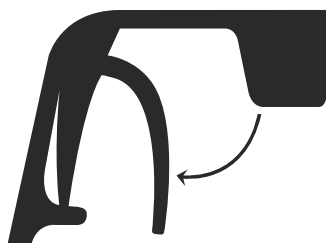
产品型号	FS-G4P
通道个数	4
适配模型	车、船
无线频率	2.4GHz
发射功率	<20dBm
无线协议	ANT
遥控距离	>300m( 空旷无干扰地面距离 )
通道分辨率	1024 级
电池	6V DC 1.5AA*4
充电接口	无
续航时间	依电池类型
低电压报警	<4.2V
天线类型	内置单天线
数据接口	无
温度范围	-10°C ~ +60°C
湿度范围	20-95%
在线更新	无
遥控器颜色	黑
外形尺寸	160*193*97mm
机身重量	220g
认证	CE, FCC ID:N4ZG4P00

## 油门扳机位置

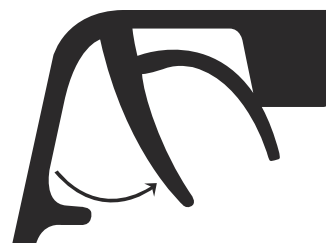
中位



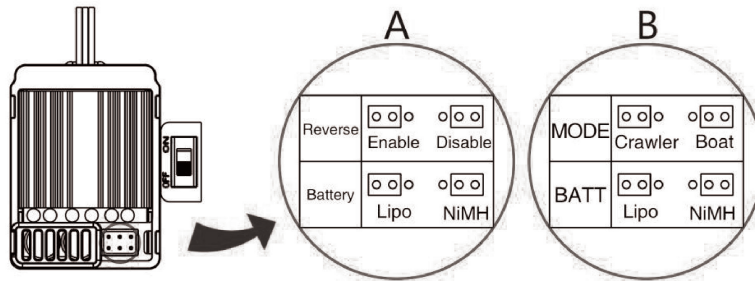
前进方向的顶端



后退方向的顶端



型号		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat *
正向持续/峰值电流 (10秒) 反向持续/峰值电流 (10秒)		40A / 180A 20A / 90A
支持电压范围		2-3节锂电 (Lipo) 或 5-9节镍氢 (NiMH) 电池
主要适用车型		普通版: 1/10 电房、电越、短卡、大脚、卡车 攀爬/船用版: 1/10 攀爬车、坦克及各种模型船
支持电机 T数	2节锂电 或6节镍氢	540或550尺寸电机≥12T 或RPM低于30000 @7.2V
	3节锂电 或9节镍氢	540或550尺寸电机≥18T 或RPM低于 20000 @7.2V
内阻 (单桥臂)		正转0.002欧姆, 反转0.004 欧姆
BEC输出		6V/2A (线性稳压BEC)
尺寸 (mm)		WP-1040-BRUSHED:46.5*34*28.5 WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat:46.5*34*28.5
重量		WP-1040-BRUSHED:65g WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat:70g



**A:WP-1040-BRUSHED**  
**B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT**



故障现象	可能原因	解决方法
上电后指示灯不亮，不自检，无鸣音。	1. 电调没有得到工作电源。 2. 电调开关损坏。	1. 检查电池到电调的电源输入通路是否有焊接不良情况，并重新焊好。 2. 更换电调开关。
上电后红色LED 闪烁，电机无法启动。	1. 电调油门线插反或通道插错。 2. 电调无法完成油门自检校调。	1. 将电调的油门排线按正确方向插到接收机的油门通道（Throttle, 通常为CH2）。 2. 将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
遥控器做前进操作，车子反而倒退。	1. 遥控器油门通道方向设置错误或马达接线错误。	1. 将马达的两条线互换。 2. 将遥控器油门通道反向，从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
车子无法达到全速，油门打到最大，红灯不恒亮。	1. 遥控器设置错误。	1. 将遥控器油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%或相应旋钮调到最大位置，油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
车子无法倒车。	1. 倒车选项跳线帽位置错误。 2. 油门中点偏移。	1. 将倒车选项跳线帽插入正确位置。 2. 将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0 或相应旋钮调到中点位置。
车子正向加油不走，反向倒车却行走。	1. 遥控器油门通道方向设置错误。	1. 将遥控器油门通道反向换，从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
电机转动过程中，突然停转。	1. 油门信号丢失。 2. 电调进入电池低压保护或过热保护状态。	1. 检查遥控器电池电压是否过低。 2. 电调红灯闪烁表示低压或过热保护，请更换电池组或检查电调温度。
车子无法前进也无法倒车，指示灯正常。	1. 电调和马达之间的连接中断。 2. 马达损坏。	1. 检查马达和电调之间的接头，确保连接可靠。 2. 更换新马达。
电机启动时急加速，电机有卡住或停顿的现象。	1. 电池放电能力不够。 2. 电机转速过高，齿轮比搭配过于激进。 3. 车子传动系统有问题。	1. 更换放电能力强的电池。 2. 更换低速电机，或将减速比提高。 3. 检查车架传动系统是否顺畅。

## 车辆操作

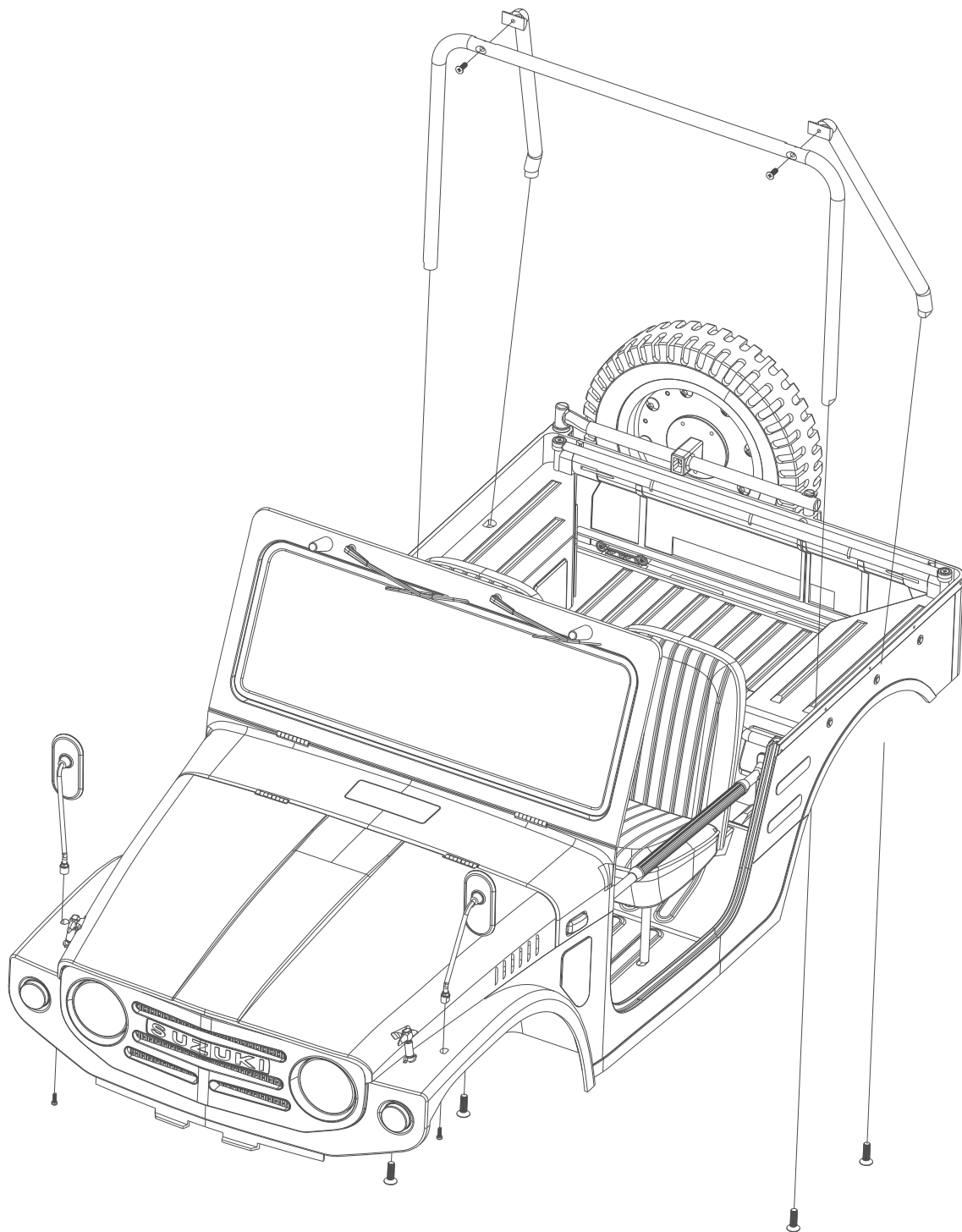
步骤1：打开发射器，发射器前灯会闪亮，进入对频模式。

步骤2：打开接收器开关，车前灯会闪亮，进入对频模式。

步骤3：当发射器、接收器对上频成功时，发射器前灯会长亮，车前灯会关闭。

## 车辆安装

如图所示，安装后视镜及尾架。

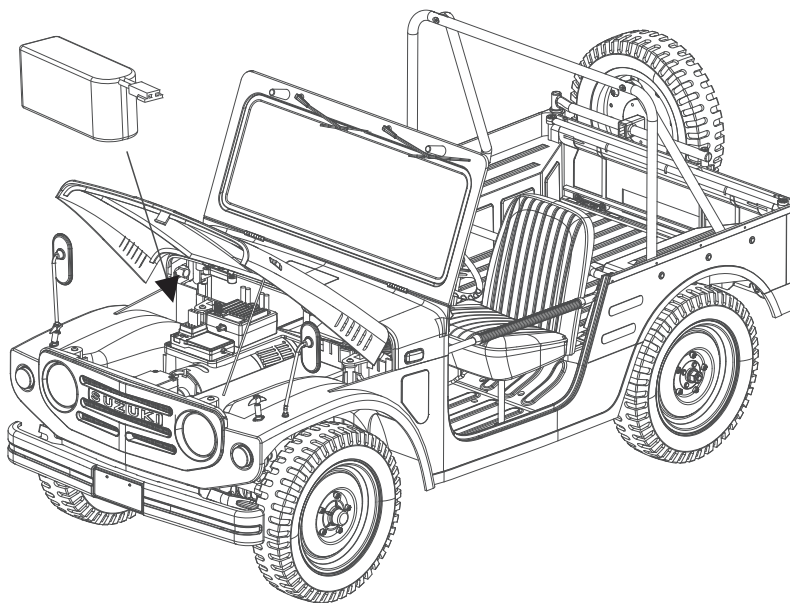


## 齿轮齿盒设置

齿轮啮合是模型车内小齿轮和直齿轮之间的间隙配合。如果更换电机或齿轮传动部件，请检查齿轮咬合是否过于紧密，如过于紧密，则可能导致过早出现磨损。



## 电池充电

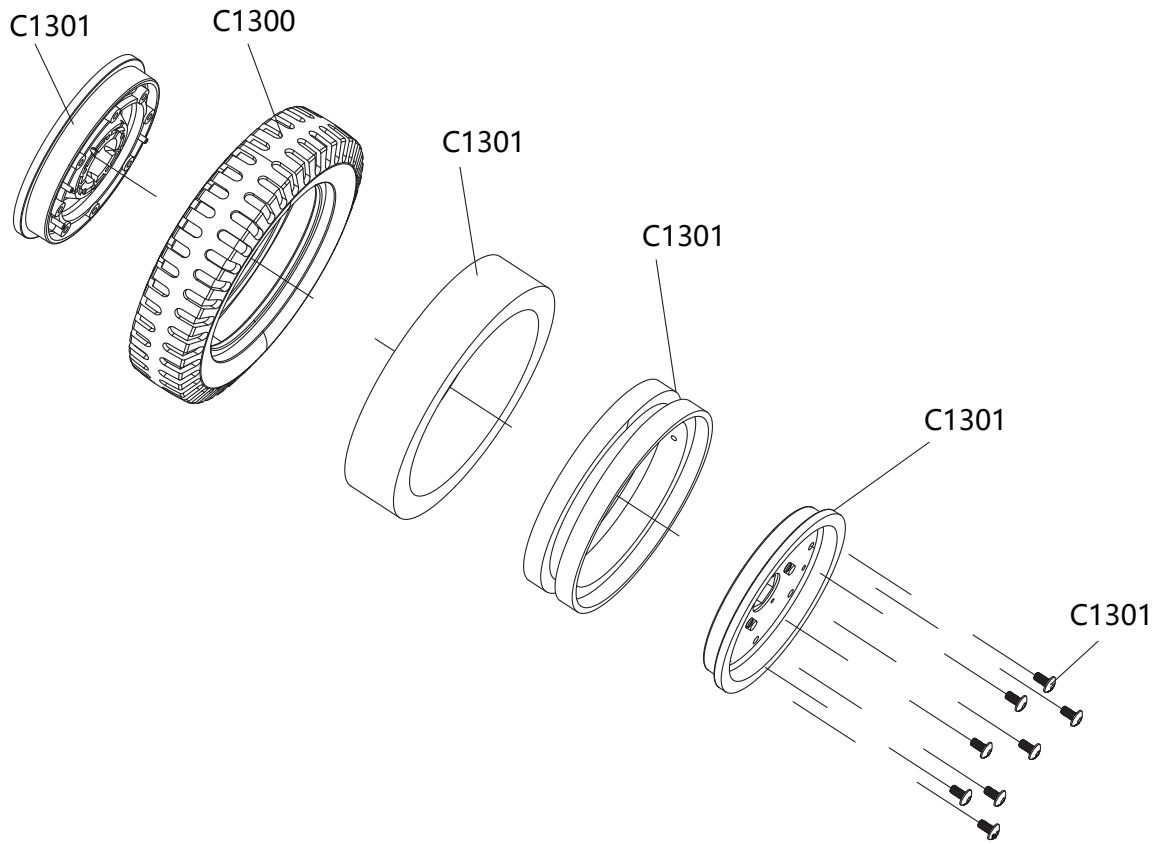


警告

1. 长期不使用时，应拔开并取出电池，以防电池漏液。
2. 请勿打开、拆卸或维修电池。

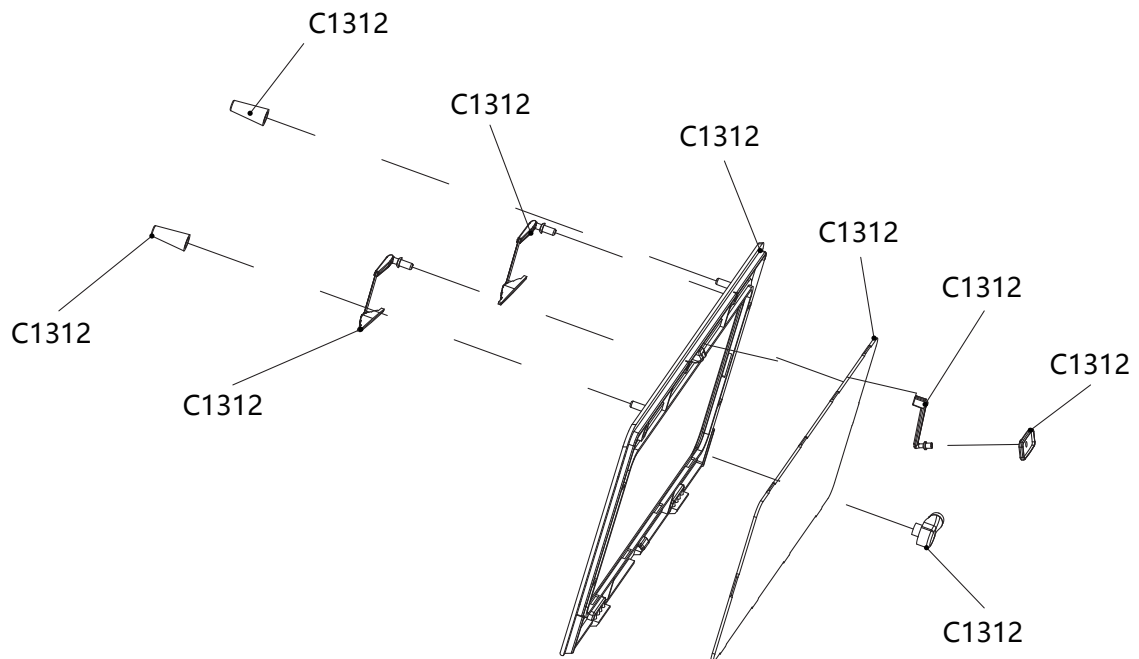
(EN) WHEELS ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DES ROUES

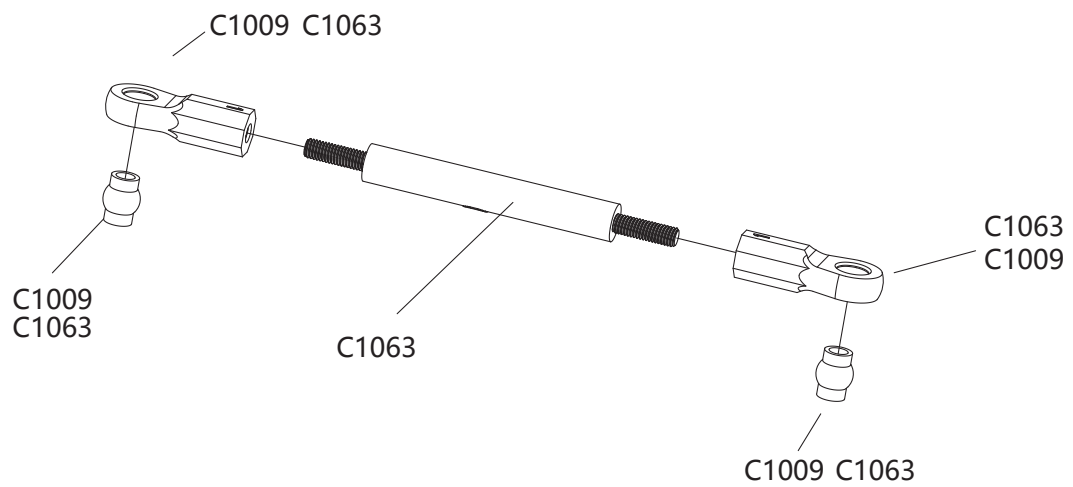
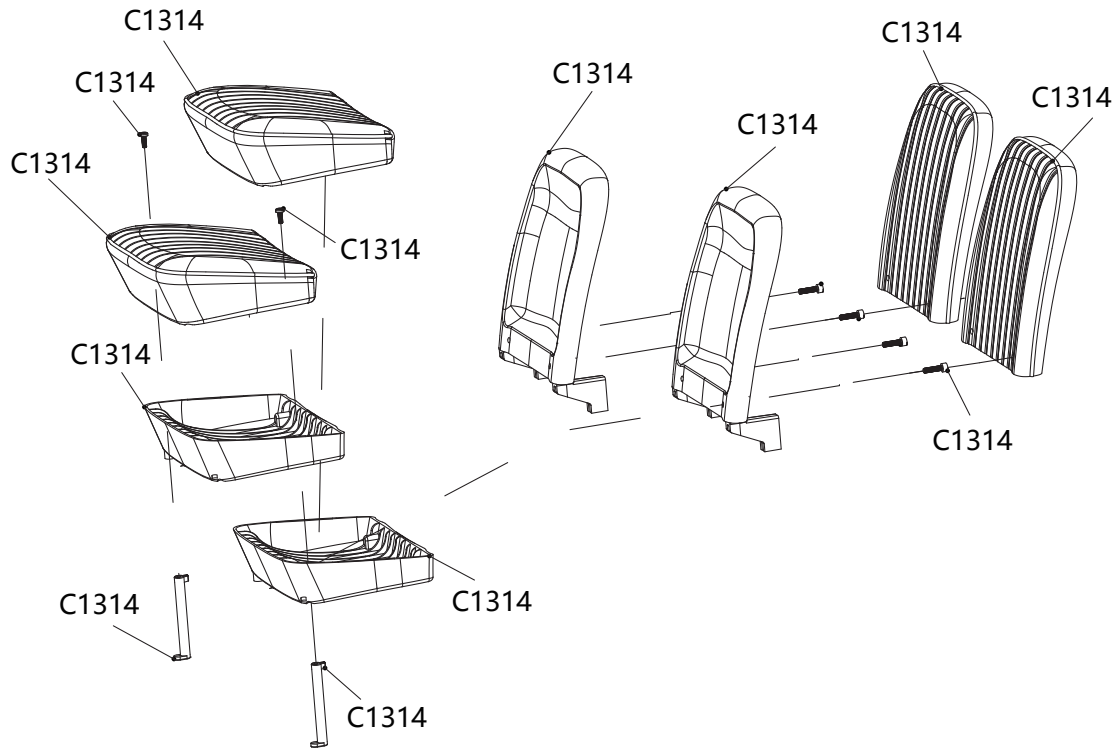
(DE) AUFBAU DER RÄDER  
(CN) 轮胎组



(EN) CAR WINDOW ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DU PARE-BRISE

(DE) AUFBAU DER FENSTER  
(CN) 车窗组

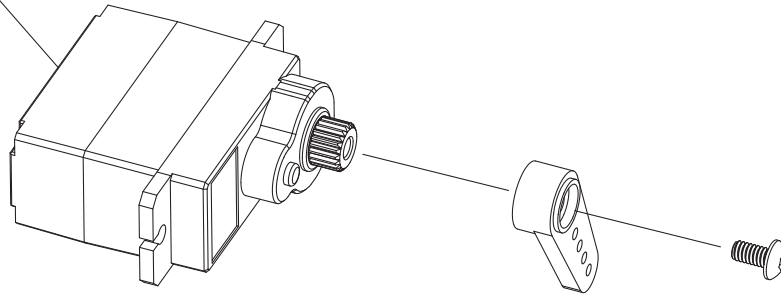




(EN) STEERING SERVO  
(FR) SERVO DE DIRECTION

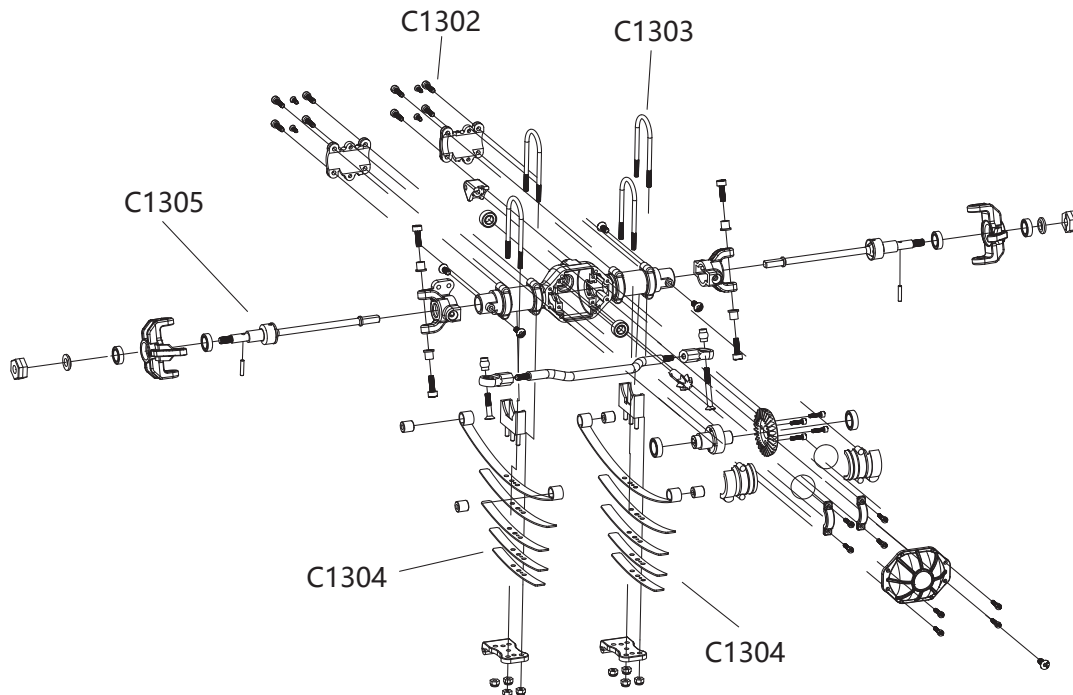
(DE) STEUERUNGSSERVO  
(CN) 方向盘舵机组

C1035



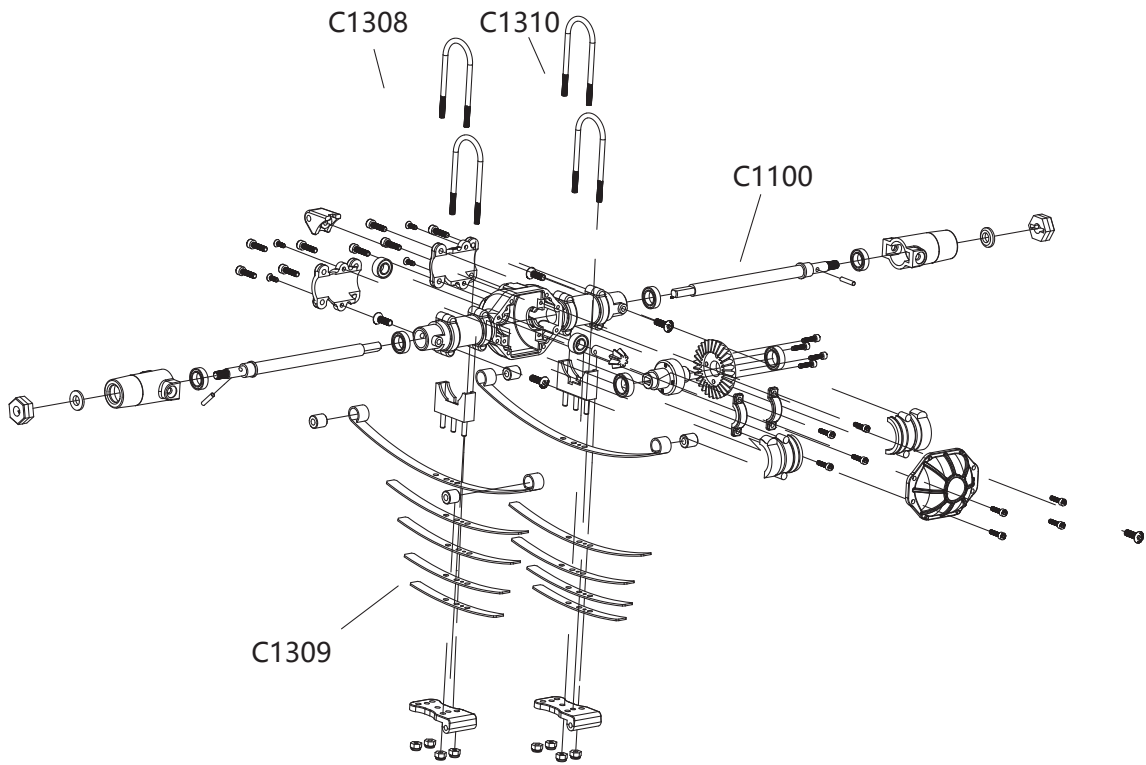
(EN) FRONT AXLE ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DE L'ESSIEU AVANT

(DE) AUFBAU DER VORDEREN ACHSE  
(CN) 前桥组



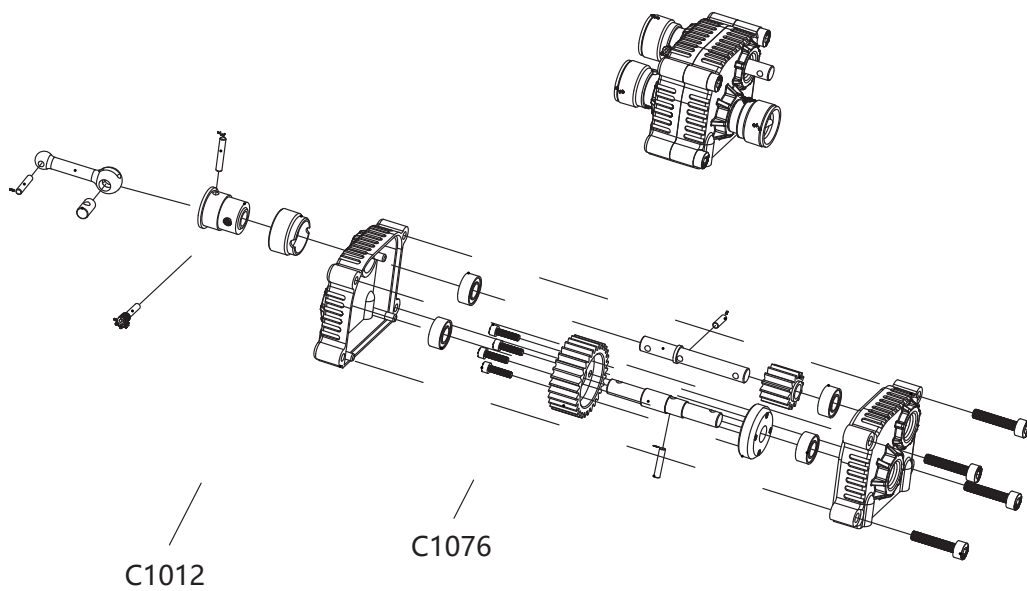
(EN) REAR AXLE ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIERE

(DE) AUFBAU DER HINTEREN ACHSE  
(CN) 后桥组



(EN) TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DU BOITIER DE TRANSMISSION

(DE) AUFBAU DES GETRIEBES  
(CN) 中传动牙箱

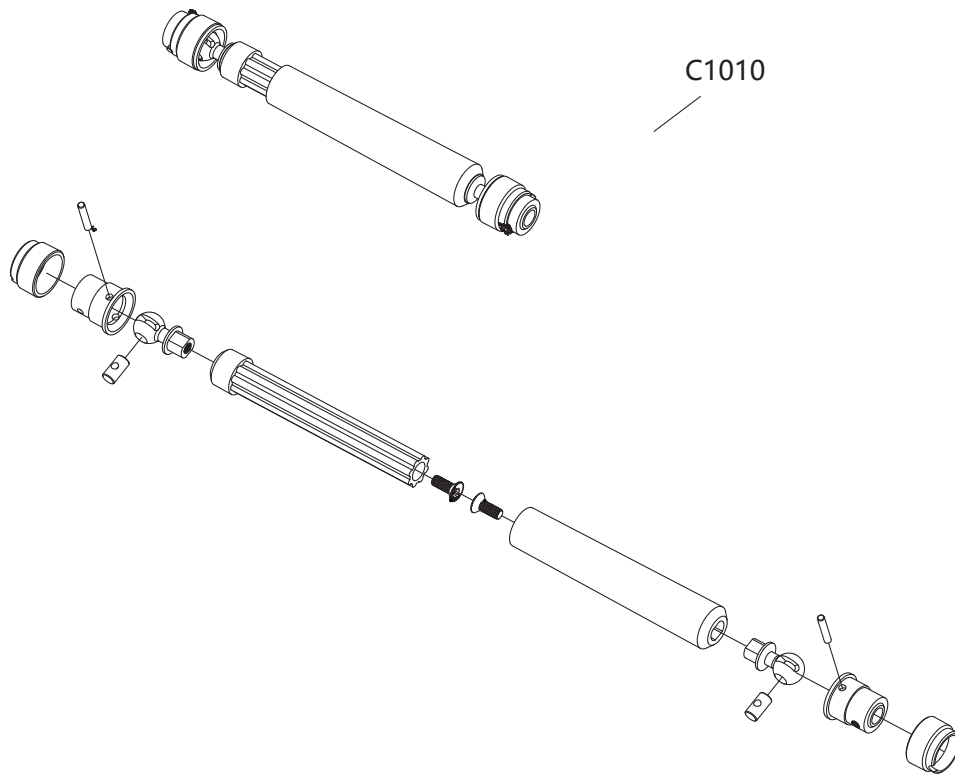


(EN) TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY

(DE) AUFBAU DER ANTRIEBSWELLE

(FR) MONTAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

(CN) 传动轴组

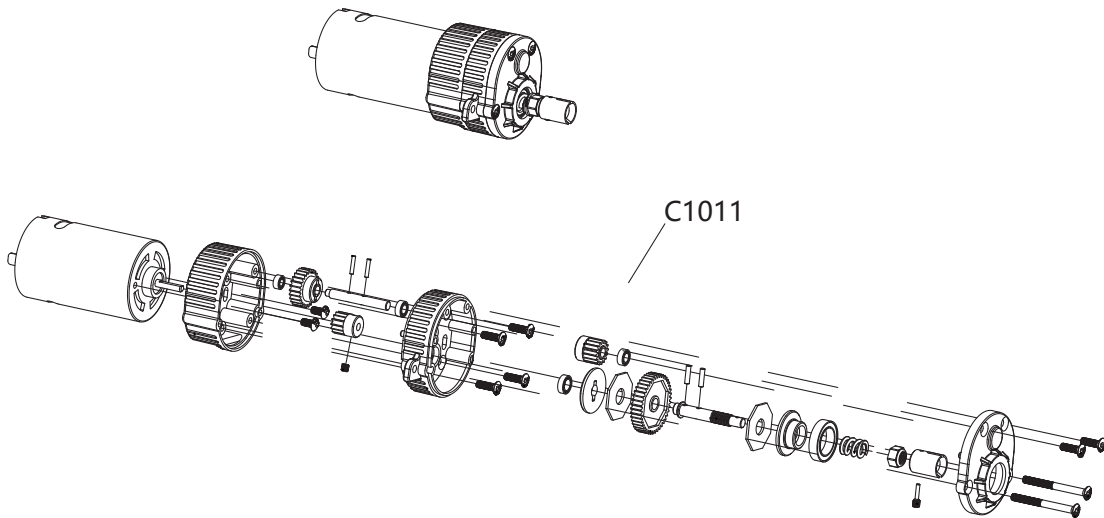


(EN) MAIN GEAR BOX ASSEMBLY

(DE) AUFBAU DES HAUPTGETRIEBES

(FR) MONTAGE DU REDUCTEUR PRINCIPAL

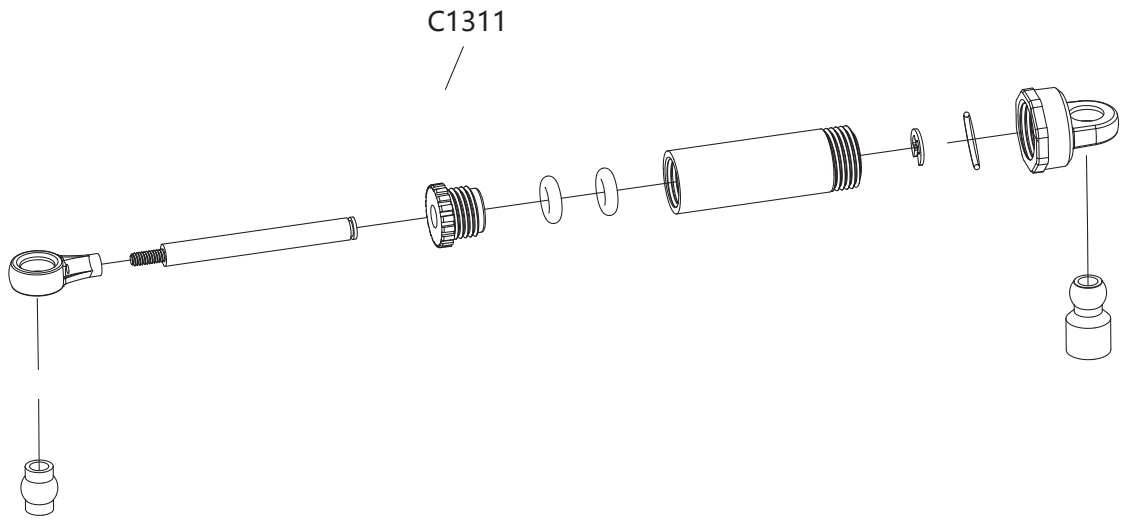
(CN) 驱动牙箱





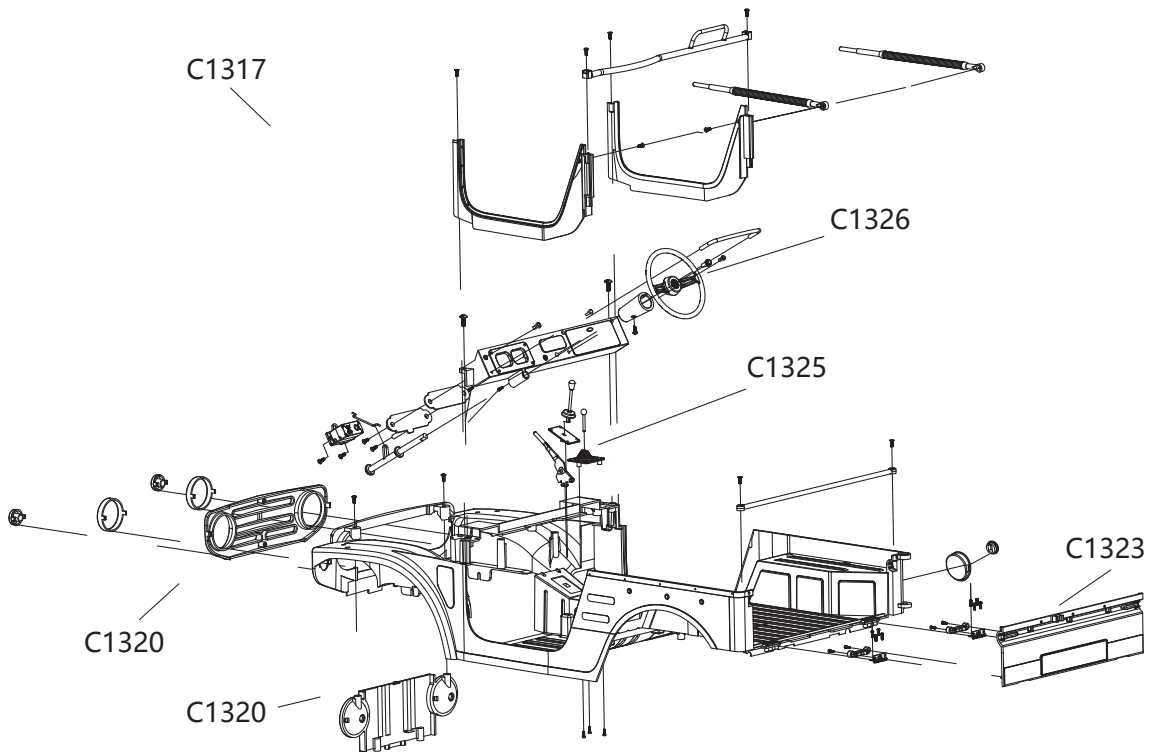
(EN) OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES

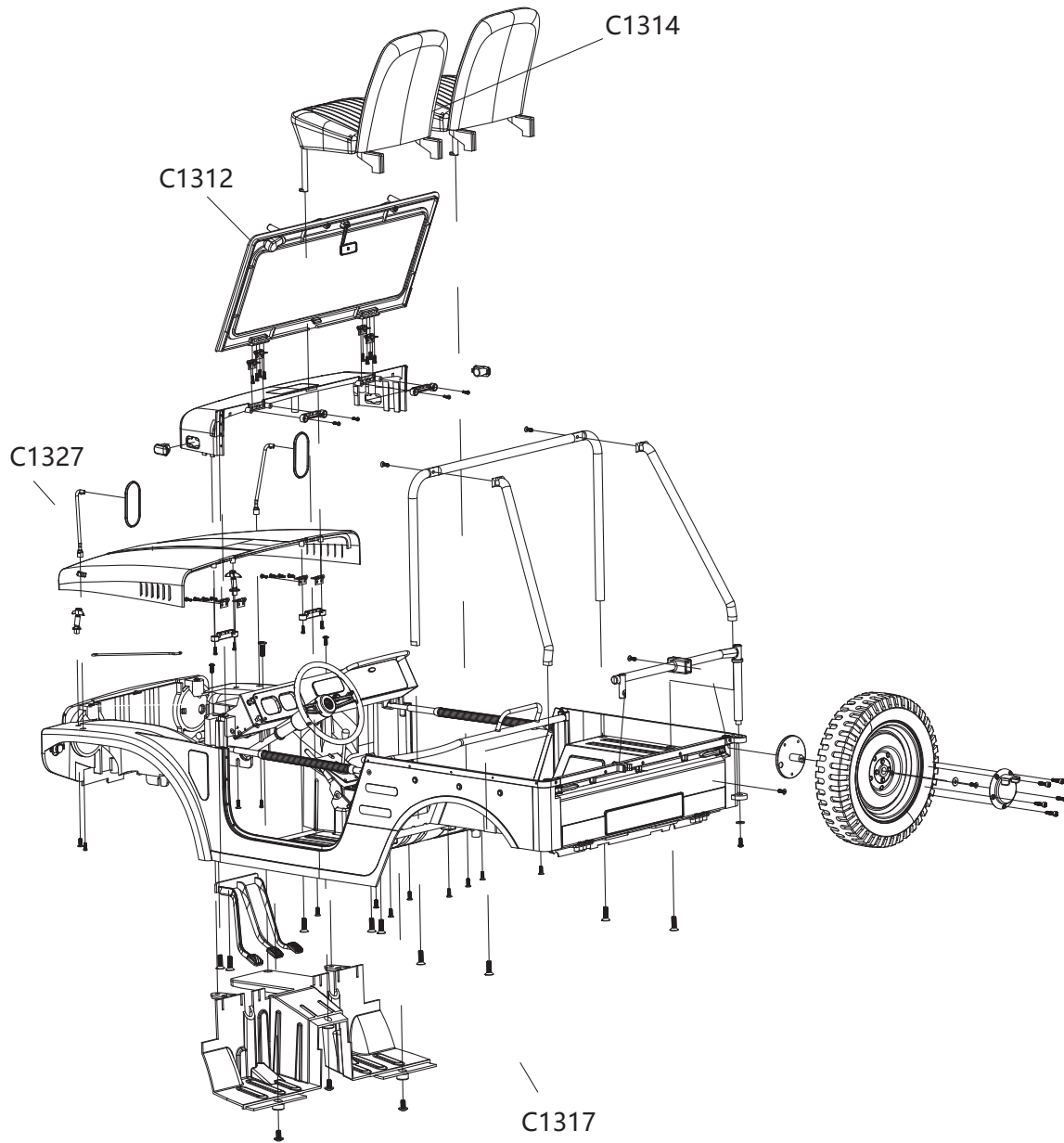
(DE) AUFBAU DER STOSSDÄMPFER  
(CN) 避振组



(EN) CAR BODY ASSEMBLY  
(FR) MONTAGE DE LA CARROSSERIE

(DE) AUFBAU DER KAROSSERIE  
(CN) 车壳半成品





“S” for spare part

“O” for optional part

PART NUMBER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	MAIN GEAR BOX SET	
C1010	TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY	
C1012	TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY	
C1021	12mm WHEEL HEX SET	
C1300	1:6 JIMNY TYRES	
C1301	1:6 JIMNY WHEELS	
C1302	1:6 JIMNY FRONT AXLE ASSEMBLY	
C1303	1:6 JIMNY FRONT AXLE PLASTIC PARTS	
C1304	1:6 JIMNY FRONT AUTOMOBILE LEAF SPRINGS	
C1305	1:6 FRONT OUTDRIVE SHAFT ASSEMBLY	
C1016	1:6 STEERING C HUB PARTS	
C1063	1:6 STEERING LINK	
C1308	1:6 JIMNY REAR AXLE ASSEMBLY	
C1309	1:6 JIMNY REAR AUTOMOBILE LEAF SPRINGS	
C1100	1:6 Rear Wheel Shaft	
C1310	1:6 JIMNY REAR AXLE PLASTIC PARTS	
C1311	1:6 JIMNY OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY	
C1312	1:6 JIMNY WINDOW FRAME	
C1313	1:6 JIMNY WIPER SET	
C1314	1:6 JIMNY SEAT SET	
C1315	1:6 JIMNY FRONT BUMPER SET	
C1316	1:6 JIMNY REAR BUMPER SET	
C1317	1:6 JIMNY CAR BODY ASSEMBLY	
C1318	1:6 JIMNY MIRROR SET	
C1319	1:6 JIMNY WHEELS ASSEMBLY (1 Pair)	
C1320	1:6 JIMNY RADIATOR GRILLE SET	
C1321	1:6 JIMNY LENS SET	
C1322	1:6 JIMNY FUEL TANK COVER	
C1323	1:6 JIMNY REAR DOOR	
C1324	1:6 JIMNY REAR DOOR LINK	
C1325	1:6 JIMNY SHIFT BAR ARM SET	
C1326	1:6 JIMNY STEERING WHEEL SET	
C1327	1:6 JIMNY HOOD	
C1328	1:6 JIMNY HOOD LOCK	
C1329	1:6 JIMNY ROLL CAGE	
C1330	1:6 JIMNY SPARE TIRE RACK	
C1331	1:6 JIMNY HANDRAIL	
C1009	BALL CAP FOR LINKAGE & ROD	
C1020	1:6 SCREW NUT SET	
C1022	1:6 PIN LOCK SET	
C1023	1:6 BEARING SET	
C1066	1:6 SLIPPER SPRING	
C1067	1:6 SLIPPER PAD	
C1068	1:6 SPUR GEAR 42T 0.6	



"S" for spare part

"O" for optional part

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	Hauptgetriebe Set	
C1010	Antriebswelle	
C1012	Getriebe Box	
C1021	Radmutter Set	
C1300	Reifen	
C1301	Räder	
C1302	Frontachse	
C1303	Frontachse Plastikteile	
C1304	Vordere Blattfedern	
C1305	Vordere Antriebswelle	
C1016	Lenkung C-Nabe	
C1063	Lenkungsverbindung	
C1308	Hinterachse	
C1309	Hintere Blattfedern	
C1100	Hintere Radwelle	
C1310	Hinterachse Plastikteile	
C1311	Stoßdämpfer	
C1312	Fenster Rahmen	
C1313	Scheibenwischer Set	
C1314	Sitze Set	
C1315	Vordere Stoßstangen Set	
C1316	Hintere Stoßstangen Set	
C1317	Car Body Assembly	
C1318	Spiegel Set	
C1319	Reifen (1 Paar)	
C1320	Kühlergrill Set	
C1321	Linsen Set	
C1322	Tankabdeckung	
C1323	Hintere Tür	
C1324	Hintere Türverbindung	
C1325	Schalthebel	
C1326	Lenkrad Set	
C1327	Motorhaube	
C1328	Motorhaube Verschluss	
C1329	Überrollkäfig	
C1330	Ersatzreifen Halter	
C1331	Handlauf	
C1009	Kugelkappe für Gestänge und Stange	
C1020	Schraubmutter Set	
C1022	Bolzensperre Set	
C1023	Kugellager Set	
C1066	Tellerfeder	
C1067	Slipper Pad	
C1068	Zahnrad 24 Zähne 0.6	



"S" for spare part

"O" for optional part

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	Ensemble réducteur principal	
C1010	Ensemble arbre de transmission	
C1012	Ensemble boîtier de transmission	
C1021	Jeu d'hexagones de roues 12 mm	
C1300	1:6 Jimny – Pneus	
C1301	1:6 Jimny – Jantes	
C1302	1:6 Jimny – Ensemble essieu avant	
C1303	1:6 Jimny – Pièces plastique d'essieu avant	
C1304	1:6 Jimny – Ressorts à lames de suspension avant	
C1305	1:6 Jimny – Ensemble arbres de sortie avant	
C1016	1:6 Jimny – Pièces de C-Hubs	
C1063	1:6 Jimny – Bielle de direction	
C1308	1:6 Jimny – Ensemble essieu arrière	
C1309	1:6 Jimny – Ressorts à lames de suspension arrière	
C1100	1:6 Jimny – Axe de roue arrière	
C1310	1:6 Jimny – Pièces plastique d'essieu arrière	
C1311	1:6 Jimny – Ensemble amortisseur hydraulique	
C1312	1:6 Jimny – Cadre de pare-brise	
C1313	1:6 Jimny – Jeu d'essuie-glaces	
C1314	1:6 Jimny – Jeu de sièges	
C1315	1:6 Jimny – Ensemble pare-chocs avant	
C1316	1:6 Jimny – Ensemble pare-chocs arrière	
C1317	1:6 Jimny – Ensemble carrosserie	
C1318	1:6 Jimny – Jeu de rétroviseurs	
C1319	1:6 Jimny – Paire de roues	
C1320	1:6 Jimny – Ensemble grille de radiateur	
C1321	1:6 Jimny – Jeu de vitres de phares	
C1322	1:6 Jimny – Couvre réservoir d'essence	
C1323	1:6 Jimny – Porte arrière	
C1324	1:6 Jimny – Liaison de porte arrière	
C1325	1:6 Jimny – Set Bras de barre de changement de vitesse	
C1326	1:6 Jimny – Set volant	
C1327	1:6 Jimny – Capot	
C1328	1:6 Jimny – Verrou de capot	
C1329	1:6 Jimny – Arceau de sécurité	
C1330	1:6 Jimny – Rack de roue de secours	
C1331	1:6 Jimny – Main courante	
C1009	Chapes pour rotules pour biellettes et tirants	
C1020	Set vis et écrous pour 1/6	
C1022	Jeu de pions de verrouillage pour 1/6	
C1023	Jeu de roulements pour 1/6	
C1066	Ressort de slipper pour 1/6	
C1067	Patin de slipper pour 1/6	
C1068	Couronne 42 dents module 0.6 pour 1/6	





“S” 为配件

“O” 为升级件

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1011	驱动牙箱组散件	
C1010	传动轴成品	
C1012	中传动牙箱成品	
C1021	12mm 车轮6角件	
C1300	1:6 吉姆尼轮胎	
C1301	1:6 吉姆尼车轮	
C1302	1:6 吉姆尼 前桥成品	
C1303	1:6 吉姆尼 前桥胶件	
C1304	1:6 吉姆尼 前钢板弹簧	
C1305	1:6 前轮传动总成	
C1016	1:6 转向C座件	
C1063	1:6 转向连杆	
C1308	1:6 吉姆尼 后桥成品	
C1309	1:6 吉姆尼 后钢板弹簧	
C1100	1:6 后轮轴	
C1310	1:6 吉姆尼 后桥胶件	
C1311	1:6 吉姆尼 避振器品成 (一对)	
C1312	1:6 吉姆尼 窗框	
C1313	1:6 吉姆尼 雨刷	
C1314	1:6 吉姆尼 座椅	
C1315	1:6 吉姆尼 前防撞	
C1316	1:6 吉姆尼 后防撞	
C1317	1:6 吉姆尼 车壳成品	
C1318	1:6 吉姆尼 高清镜	
C1319	1:6 吉姆尼 车轮成品(一对)	
C1320	1:6 吉姆尼 水箱	
C1321	1:6 吉姆尼 灯片	
C1322	1:6 吉姆尼 油箱盖	
C1323	1:6 吉姆尼 车尾门	
C1324	1:6 吉姆尼 车尾连杆	
C1325	1:6 吉姆尼 档杆	
C1326	1:6 吉姆尼 方向盘套件	
C1327	1:6 吉姆尼 车头盖	
C1328	1:6 吉姆尼 锁件	
C1329	1:6 吉姆尼 防滚架	
C1330	1:6 吉姆尼 防滚架	
C1331	1:6 吉姆尼 栏杆	
C1009	连杆波帽	
C1020	1:6 螺母包	
C1022	1:6 销针	
C1023	1:6 轴承包	
C1066	1:6 限滑器弹簧	
C1067	1:6 限滑片	
C1068	1:6 大齿42T 0.6	

“S” 为配件

“O” 为升级件

PART NUMER	PRODUCT DESCRIPTION	S/O
C1070	1:6 5.8波头	
C1076	1:6 齿轮套装	
C1080	35T 有刷550电机	
C1081	垫圈	
C1082	前轮传动总成	
C1077	1:6 驱动杯套装	
C1082	1:6 金属转向C座件	
C1084	套筒介子	
C1085	1:6 金属转向支架	
C1097	1:6 马达齿	
C1101	1:6 五金传动轴成品	
C1055	1:6 防水60A电调	
C1056	防水15KG 金属齿舵机	
C1105	2.4G 发射器碳纤纹风格	
C1106	2.4G 发射器碳纤纹风格 + 接收器	
C1035	1:6 9克舵机	
C1107	1:6 吉姆尼 灯线	
C1108	1:6 防水40A电调	

## **DISTRIBUTOR**

North America:  
**Horizon Hobby LLC**  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822, USA  
Tel.: 217-403-3584

Sweden:  
**Minicars Hobby Distribution AB**  
Annelundsgatan 17C  
749 40 Enköping, Sweden  
Tel.: +46-171-14 30 02

The United Kingdom:  
**CML Distribution Ltd**  
Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road  
Bromsgrove, Worcestershire  
B60 4AD, England  
Tel.: +44 (0)1527 575349

Australia:  
**Model Engines Pty Ltd**  
Unit 1/32 Bluett Drive  
Smeaton Grange  
NSW 2567 Australia  
Tel.: +61(0)411128284

## **VERTEILER**

Germany, Austria:  
**D-Power Modellbau**  
Sürther Str. 92-94  
D-50996 Köln  
Germany  
Tel.: (0221) 346 641 57

## **DISTRIBUTEUR**

France, Benelux:  
**Beez2B sprl**  
54 rue de Thy  
B-1470 Baisy Thy  
Belgique 3 Tél. : +32 2 376 71 82

## Declaration of Conformity (DoC)

We,  
Dongguan Solid Model Technology Co.,Ltd  
3/F, Building B, 3rd Industry Zone,  
Matigang, Dalingshan Town  
Dongguan City of China 523810.

Phone:0769-86976655  
Web:www.fmsmodel.com

declare under our responsibility that the product:  
Type of Equipment: Driving System & 2.4GHz Control System  
Brand Name: FMS  
Compatiable for cars: 1:6 Jimny  
Equipment Model: 10602



to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Directive 2014/53/EU, EMC Directive 2014/30/EU, EMC Directive 2014/53/EU, FCC Identifier N4ZG4P00 , EU RoHS Directive 2011/65/EU and Council Directive 2014/30/EU. The product is in conformity with following standards and/or other normative documents:

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11)  
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09)  
EN 55032:2015+A11:2020  
EN 55035:2017+A11:2020  
EN61000-3-2:2014  
EN61000-3-3:2013  
EN : 62479:2010  
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)



MADE IN CHINA